

ĐẢNG BỘ TỈNH BÌNH PHƯỚC
HUYỆN ỦY HÓN QUẢN

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM
Hón Quản, ngày 14 tháng 1 năm 2017

Số 155^{*}-BC/HU

BÁO CÁO

Sơ kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) “Về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”

Thực hiện Công văn số 909-CV/TU ngày 02/12/2016 của Tỉnh ủy về việc sơ kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư (khóa XI), Huyện ủy Hón Quản báo cáo kết quả thực hiện như sau:

Phân thứ nhất

TÌNH HÌNH TRIỂN KHAI VÀ KẾT QUẢ THỰC HIỆN

I. Vai trò, trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền trong quá trình triển khai thực hiện:

1. Việc ban hành các văn bản lãnh đạo, chỉ đạo:

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) và Chương trình hành động số 27-CTr/TU ngày 21/11/2012 của Tỉnh ủy, Huyện ủy Hón Quản đã ban hành Chương trình hành động số 27-CTr/HU ngày 27/12/2012 về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa” và chỉ đạo các cơ quan, ban ngành, đoàn thể xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện các nội dung về bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo Chương trình hành động của Huyện ủy; hàng năm cụ thể hóa thành các chỉ tiêu đưa vào Nghị quyết của Đảng bộ huyện để lãnh đạo thực hiện.

Trên cơ sở Chương trình hành động và Nghị quyết hàng năm của Huyện ủy, UBND huyện đã kịp thời ban hành các văn bản chỉ đạo các ngành chuyên môn triển khai các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện⁽¹⁾. Đồng

¹ Năm 2013: Kế hoạch số 22/KH-UBND ngày 28/01/2013 về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, Công văn số 299/UBND ngày 22/3/2013 về việc tăng cường kiểm tra, xử lý hợp chợ trái phép trên tuyến giao thông, Công văn số 450/UBND ngày 25/04/2013 về tăng cường đảm bảo TTATGT trong dịp Lễ 30/4 và 01/5, Công văn số 470/UBND ngày 26/04/2013 về việc tổ chức tuần lễ an toàn đường bộ lần thứ 02 trên địa bàn huyện, Kế hoạch số 104/KH-UBND ngày 08/05/2013 về tuyên truyền pháp luật giao thông đường bộ và triển lãm ảnh về TTATGT; Công văn số 1362/UBND ngày 04/10/2013 về việc xây dựng kế hoạch tuyên truyền và tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm quy định nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện xe cơ giới đường bộ. Năm 2014: Kế hoạch số 08/KH-UBND ngày 09/1/2014 về tổ chức đợt cao điểm đảm bảo TTATGT Tết Dương lịch, Tết Giáp Ngọ và Lễ hội Xuân năm 2014, Kế hoạch số 63/KH-UBND ngày 17/3/2014 về việc triển khai công tác đảm bảo TTATGT năm 2014, Kế hoạch số 83/KH-UBND ngày 01/4/2014 về tăng cường các giải pháp đảm bảo TTATGT trên địa bàn nông thôn. Năm 2015: Kế hoạch số 04/KH-UBND ngày 08/1/2014 về đảm bảo TTATGT Tết Dương lịch, Tết nguyên đán Ất Mùi và Lễ hội Xuân năm 2015, Kế hoạch số 21/KH-UBND ngày 21/1/2015 về việc triển khai công tác đảm bảo TTATGT năm 2015 và Kế hoạch số 104/KH-UBND ngày 08/5/2015 về tuyên truyền Luật giao thông đường bộ, triển lãm ảnh, hiện vật về tai nạn giao thông. Năm 2016: Kế hoạch về đảm bảo TTATGT Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán; về triển khai công

thời, chỉ đạo UBND các thành lập Ban An toàn giao thông xã, xây dựng quy chế hoạt động và tổ chức thực hiện nhiệm vụ.

2. Việc huy động, phân công, theo dõi, đôn đốc các tổ chức cơ sở đảng, các cấp chính quyền tổ chức thực hiện:

Xác định công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng trong phát triển kinh tế, văn hóa - xã hội của địa phương nên Huyện ủy đã chỉ đạo, phân công các tổ chức cơ sở đảng trực thuộc triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an toàn giao thông với các chỉ tiêu cụ thể.

Công tác theo dõi, đôn đốc cũng được chú trọng, Ban Thường vụ Huyện ủy giao Đảng ủy Công an huyện chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn việc thực hiện các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, nhà nước về an toàn giao thông và Chương trình hành động số 27-CTr/HU của Huyện ủy, định kỳ hàng năm báo cáo kết quả thực hiện về Thường trực Huyện ủy. Qua đó, kịp thời đánh giá được những ưu điểm, kết quả đạt được và những hạn chế, thiếu sót trong việc lãnh đạo thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của từng tổ chức cơ sở đảng, để rút kinh nghiệm, chấn chỉnh và có biện pháp khắc phục hiệu quả.

Bên cạnh đó, định kỳ hàng quý, 6 tháng, năm, Huyện ủy tiến hành đánh giá tình hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông lồng ghép trong công tác sơ kết, tổng kết đánh giá tình hình thực hiện nhiệm vụ của Đảng bộ huyện; kịp thời có giải pháp chỉ đạo khắc phục những vấn đề còn hạn chế. Ban ATGT huyện cũng thường xuyên tổ chức họp đánh giá tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn, phân tích làm rõ nguyên nhân khuyết điểm, hạn chế để tham mưu cho Huyện ủy - UBND huyện đề ra các giải pháp, chỉ đạo các cấp, các ngành tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị 18-CT/TW của Ban Bí thư.

II. Trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị trong việc tổ chức triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW và Chương trình hành động số 27-CTr/HU ngày 27/12/2012 của Huyện ủy; thực hiện quy định về xử lý đối với cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm về TTATGT:

1. Trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị:

Thực hiện chỉ đạo của Huyện ủy, các cơ quan, đơn vị, địa phương đã nghiêm túc tổ chức quán triệt, xây dựng kế hoạch thực hiện Chương trình hành động của Huyện ủy và đưa vào nhiệm vụ công tác hàng năm của đơn vị để lãnh đạo thực hiện. Trong đó, tập trung tăng cường công tác quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông; tổ chức nghiên cứu, rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung hoàn thiện hệ thống pháp luật và đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông; xử lý nghiêm đối với cán bộ, đảng viên vi phạm Luật giao thông đường bộ. Quá trình triển khai thực hiện, đơn vị, địa phương nào để xảy ra tình hình tai nạn

tác đảm bảo TTATGT; về thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hoá giao thông với bình yên cuộc sống” năm 2016 và giai đoạn 2016 - 2020. Năm 2017: Kế hoạch về đảm bảo TTATGT Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán; về triển khai công tác đảm bảo TTATGT; về tổ chức Tuần lễ ATGT đường bộ lần thứ tư do Liên hiệp quốc phát động và Kế hoạch đảm bảo TTATGT Lễ 30/4, 01/5 và kỳ thi Tốt nghiệp THPT.

giao thông phức tạp, kéo dài mà không chủ động các giải pháp giải quyết, khắc phục dẫn đến hậu quả nghiêm trọng thì người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương đó phải chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Huyện ủy.

2. Thực hiện quy định về xử lý đối với cán bộ đảng viên, công chức, viên chức vi phạm về TTATGT:

Huyện ủy đã chỉ đạo các chi bộ, đảng bộ trực thuộc, các cơ quan, đơn vị xây dựng nội quy, quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại đơn vị mình và tổ chức đăng ký cam kết không vi phạm đến toàn thể cán bộ, đảng viên, đồng thời đưa vào tiêu chí đánh giá, phân loại cán bộ, đảng viên hàng năm. Các trường hợp vi phạm quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đều bị xử lý theo quy định pháp luật và theo nội quy, quy định của cơ quan, đơn vị mà cá nhân vi phạm đang công tác. Trong 05 năm trên địa bàn huyện Hớn Quản phát hiện 68 trường hợp là cán bộ, công nhân viên chức vi phạm Luật giao thông đường bộ; cụ thể: năm 2013 phát hiện 43 trường hợp; năm 2014 phát hiện 20 trường hợp, giảm 23 trường hợp so với năm 2013; năm 2015 phát hiện 02 trường hợp, giảm 18 trường hợp so với năm 2014; năm 2016 phát hiện 02 trường hợp, không tăng, giảm so với năm 2015; 06 tháng đầu năm 2017 phát hiện 01 trường hợp.

III. Việc xây dựng và tổ chức thực hiện quy hoạch phát triển giao thông đường bộ:

Việc huy động các nguồn lực đầu tư xây dựng và phát triển hệ thống đường giao thông được Huyện ủy quan tâm gắn với thực hiện có hiệu quả Chương trình hành động số 17-CTr/HU ngày 25/3/2012 thực hiện Nghị quyết Trung ương 4 (khóa XI) về “Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020”. Quy hoạch các tuyến đường thuộc khu trung tâm hành chính huyện, các điểm đầu nối với tuyến QL13 của huyện đã được UBND tỉnh phê duyệt và đang triển khai thực hiện; quá trình tổ chức thực hiện, UBND huyện thường xuyên tăng cường quản lý chất lượng, tiến độ các công trình, đẩy mạnh việc thanh tra, kiểm tra nhằm phát hiện và chấn chỉnh các vi phạm của Chủ đầu tư và các đơn vị tư vấn, nhà thầu thi công,... Các công trình do UBND huyện làm chủ đầu tư được tổ chức quản lý chặt chẽ ngay từ khâu khảo sát thiết kế, thẩm định, tổ chức lựa chọn nhà thầu và thi công xây dựng; kiên quyết xử lý nghiêm đối với những tổ chức, cá nhân vi phạm về chất lượng, tiến độ. Hàng năm, kết hợp nguồn ngân sách nhà nước với sự hỗ trợ của các doanh nghiệp, người dân đóng góp, UBND huyện đã phân bổ hợp lý các nguồn kinh phí đầu tư cho các công trình giao thông đường bộ, cụ thể:

Năm 2013, tổng số vốn đầu tư cho các công trình giao thông là 198,7 tỷ đồng, với tổng chiều dài 48,8 km đường giao thông, trong đó: nâng cấp sửa chữa 4,3 km đường huyện với tổng mức đầu tư 14,7 tỷ đồng; nâng cấp sửa chữa 36,7 km đường xã với tổng mức đầu tư 16,5 tỷ đồng; xây dựng mới 7,8 km đường giao thông khu Trung tâm hành chính huyện với tổng mức đầu tư 167,5 tỷ đồng.

Năm 2014, tổng số vốn đầu tư cho các công trình giao thông là 42,6 tỷ đồng, với tổng chiều dài 68,85 km đường giao thông, trong đó: nâng cấp sửa chữa 27,1 km đường huyện với tổng mức đầu tư 6,7 tỷ đồng; nâng cấp sửa chữa 14,55 km đường xã



với tổng mức đầu tư 5,9 tỷ đồng; xây dựng mới 1,5 km đường giao thông khu Trung tâm hành chính huyện với tổng mức đầu tư là 30 tỷ đồng.

Năm 2015, tổng số vốn đầu tư cho các công trình giao thông là 90,2 tỷ đồng, với tổng chiều dài 29,8 km đường giao thông, trong đó: nâng cấp sửa chữa 7,8km đường nhựa của huyện với tổng mức đầu tư 3,7 tỷ đồng; nâng cấp sửa chữa 10,2 km đường xã với tổng mức đầu tư 4,5 tỷ đồng; xây dựng mới 1,6 km đường giao thông khu Trung tâm hành chính huyện với tổng mức đầu tư là 66,2 tỷ đồng; xây dựng mới 01 cây cầu và cống hộp dài 30 km với tổng mức đầu tư 8,2 tỷ đồng; xây dựng mới tuyến đường bê tông xi măng liên xã dài 9,5 km với tổng mức đầu tư 7,6 tỷ đồng, trong đó Nhà nước đầu tư 4,6 tỷ đồng, nhân dân tình nguyện đóng góp 03 tỷ đồng.

Năm 2016, tổng số vốn đầu tư cho các công trình giao thông là 160,48 tỷ đồng, với 02 km đường khu trung tâm hành chính huyện, 8,3 km đường liên xã, 37,4 km đường bê tông xi măng và 11,5km đường láng nhựa.

Năm 2017, tổng số vốn đầu tư cho các công trình giao thông là 13,2 tỷ đồng, với 3,5 km đường liên xã, 9,9 km đường bê tông xi măng và lắp đặt 32 biển báo ATGT.

IV. Công tác quản lý phương tiện và người điều khiển phương tiện, nhất là quản lý phương tiện sau đăng ký:

Theo phân cấp, Công an cấp huyện không cấp đăng ký phương tiện là xe ô tô cũng như cấp, quản lý giấy phép điều khiển phương tiện xe ô tô nên không quản lý người điều khiển phương tiện xe ô tô.

Trong 05 năm, Công an huyện đã tổ chức cấp, quản lý tổng cộng 16.445 phương tiện giao thông các loại; gồm: cấp, quản lý 16.426 xe mô tô 02 bánh (*trong đó 15.181 xe mô tô bánh từ 50 – 175cm³; 1.245 xe 02 mô tô dưới 50cm³*) và 19 xe máy điện. Công tác đăng ký và quản lý phương tiện được tổ chức chặt chẽ, việc cấp mới, cấp lại, chuyển đổi đều có hồ sơ quản lý đầy đủ, quá trình đăng ký, quản lý đã được thực hiện bằng hệ thống cơ sở dữ liệu máy tính có kết nối với các đơn vị liên quan tạo điều kiện thuận lợi cho công tác quản lý, tra cứu.

V. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý các vi phạm hành chính về TTATGT; công tác thống kê, tổng hợp số liệu tai nạn giao thông:

1. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý các vi phạm hành chính về TTATGT:

Huyện ủy, UBND huyện đã chỉ đạo lực lượng công an tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông; triển khai các biện pháp ngăn chặn triệt để tình trạng đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Công an huyện đã tổ chức tuần tra kiểm soát, giữ gìn TTATGT trên địa bàn huyện được 3.193 ca tuần tra, phát hiện 14.859 trường hợp⁽²⁾ vi phạm Luật giao thông đường bộ; lập biên bản vi phạm hành

² Gồm: 2.381 xe ô tô, 12.097 xe mô tô, 260 xe gắn máy, 19 xe máy kéo, 04 xe độ chế.

chính 10.650 trường hợp để tiến hành xử lý theo đúng quy định của pháp luật⁽³⁾; tịch thu 600.000 đồng sung công quỹ Nhà nước do người vi phạm đưa cho người thi hành công vụ để trốn tránh việc xử lý vi phạm hành chính. Phát hiện 832 trường hợp vi phạm TTATGT đường bộ qua camera, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính được 74 trường hợp với số tiền 42.700.000đ.

2. Công tác thống kê, tổng hợp số liệu tai nạn giao thông:

Việc thống kê, tổng hợp số liệu được thực hiện thường xuyên, khoa học, đảm bảo kịp thời và chính xác; tổng hợp, báo cáo hàng tuần, tháng, quý và tổ chức sơ kết định kỳ 06 tháng, hàng năm nhằm đánh giá tình hình tai nạn giao thông, nguyên nhân và những giải pháp khắc phục. Kết quả thống kê trong 05 năm, trên địa bàn huyện Hớn Quản đã xảy ra 112 vụ TNGT, trong đó 61 vụ TNGT nghiêm trọng và 41 vụ TNGT ít nghiêm trọng⁽⁴⁾.

VI. Công tác xây dựng, kiện toàn các lực lượng chuyên trách làm nòng cốt trong việc thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT và nâng cao năng lực quản lý Nhà nước về TTATGT:

1. Xây dựng, kiện toàn các lực lượng chuyên trách làm nòng cốt trong việc thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT:

Lực lượng chuyên trách làm nòng cốt trong việc thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT chủ yếu là Đội Cảnh sát giao thông Công an huyện và Công an các xã. Công an huyện đã tạo điều kiện cho 02 đồng chí Cảnh sát giao thông Công an huyện tốt nghiệp lớp Thạc sỹ Luật, 02 đồng chí tốt nghiệp Đại học ngoài ngành; 03 đồng chí được đào tạo, bồi dưỡng nghiệp vụ Cảnh sát giao thông, 11 đồng chí được tập huấn công tác tuần tra kiểm soát giao thông, 17 lượt đồng chí được tập huấn quy trình tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính của lực lượng Cảnh sát giao thông. Hỗ trợ kinh phí mở các lớp bồi dưỡng nghiệp vụ cho lực lượng Công an các xã, trong đó có kiến thức về công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm Luật Giao thông đường bộ. Đồng thời, quan tâm trang bị phương tiện, công cụ hỗ trợ phục vụ cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

2. Nâng cao hiệu lực quản lý Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông:

UBND huyện đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan bố trí phòng tiếp dân, cán bộ trực tiếp dân giải quyết các thủ tục liên quan đến giao thông như: thủ tục xây dựng, sửa chữa đường bộ, đăng ký xe mô tô, cấp giấy phép lái xe. Trong đó, Công an huyện đã thực hiện niêm yết công khai các quy định về trình tự, thủ tục đăng ký xe mô tô, thời gian giải quyết và mức thu lệ phí đăng ký xe mô tô ở trụ sở tiếp dân để nhân dân thực hiện và kiểm tra, giám sát trách nhiệm của cán bộ tiếp dân.

Chỉ đạo lực lượng chức năng đẩy mạnh việc thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ theo Quyết định số 1856/QĐ-TTg của Thủ

³ Đã xử lý phạt tại chỗ 3.325 trường hợp với số tiền 400.894.000đ; tạm giữ 4.942 phương tiện, 6.544 giấy tờ các loại. Xử lý vi phạm hành chính 12.100 trường hợp với tổng số tiền 13.148.763.000đ; tước giấy phép lái xe các loại 3.454 trường hợp.

⁴ Năm 2013 xảy ra 26 vụ, năm 2014 xảy ra 27 vụ, năm 2015 xảy ra 25 vụ, năm 2016 xảy ra 24 vụ, 6 tháng đầu năm 2017 xảy ra 10 vụ; làm 71 người chết, 78 người bị thương, hư hỏng 151 phương tiện các loại.



tướng Chính phủ; thường xuyên rà soát, phát hiện, xử lý kịp thời các “điểm đen” về tai nạn giao thông và những điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông, không để hợp chợ trái phép trên tuyến giao thông. Huyện ủy, UBND huyện đã chỉ đạo Đảng ủy, UBND các xã có biện pháp giải quyết, xử lý các trường hợp cố tình vi phạm buôn bán, lấn chiếm lòng lề đường tại các khu vực chợ nên tình hình vi phạm đã có sự chuyển biến.

VII. Việc thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông:

Huyện ủy, UBND huyện thường xuyên quan tâm chỉ đạo các đơn vị tham mưu công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông có kế hoạch, biện pháp phân luồng, điều tiết giao thông ở những khu vực trọng điểm, khu vực đông dân cư, hợp chợ, bệnh viện... nhằm tránh việc ùn tắc giao thông. Nhờ làm tốt công tác tuần tra, điều tiết giao thông nên thời gian qua địa bàn huyện Hớn Quản chưa xảy ra những vụ ùn tắc giao thông nghiêm trọng, ảnh hưởng đến việc lưu thông của người dân. Tuy nhiên, tại một số điểm có tuyến đường liên xã đi qua cổng trường học và chợ (Chợ Tân Khai và Trường tiểu học Tân Khai) vào những giờ cao điểm khi tan trường kết hợp với một số người dân tự tập buôn bán trước cổng trường và cổng chợ đã xảy ra việc lưu thông chậm; các ngành chức năng đã tăng cường công tác tuyên truyền, kết hợp với các biện pháp chế tài làm giảm và hạn chế việc ách tắc vào những giờ cao điểm. Hiện nay, tình hình lưu thông trên các tuyến đường qua địa bàn huyện đảm bảo thông suốt.

VIII. Đánh giá chung:

1. Ưu điểm:

Việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư đã phát huy vai trò lãnh đạo của Đảng trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; các chi, đảng bộ trực thuộc, các cơ quan, ban ngành, đoàn thể quan tâm triển khai thực hiện tốt Chương trình hành động số 27-CTr/HU của Huyện ủy. Qua 05 năm triển khai thực hiện đã huy động được sức mạnh của cả hệ thống chính trị từ huyện đến cơ sở vào công tác này, kết quả một số mặt đã đạt được như sau:

- Tình hình tai nạn giao thông được kiềm chế;
- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đã được các cấp, các ngành quan tâm chỉ đạo thực hiện;
- Công tác xây dựng, quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông được tăng cường về chất lượng;
- Công tác tuyên truyền về bảo đảm trật tự an toàn giao thông được đổi mới cả về nội dung, hình thức;
- Công tác quản lý hành lang an toàn giao thông được quan tâm và chỉ đạo thực hiện thường xuyên;
- Công tác thanh tra, kiểm tra được đẩy mạnh; đặc biệt trong hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng xe góp phần nâng cao chất lượng phục vụ nhân dân, bảo đảm trật tự an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

2. Hạn chế, tồn tại:

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông có lúc, có nơi còn thực hiện chưa nghiêm, chưa quyết liệt. Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông vẫn chủ yếu tập trung vào Ban An toàn giao thông huyện.

- Phương tiện giao thông đường bộ tăng nhanh; tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ còn diễn biến phức tạp như: Xây dựng công trình nhà ở, lều quán; buôn bán lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang bảo vệ công trình giao thông.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông đã được tăng cường và đổi mới nhưng có thời điểm chưa thực hiện thường xuyên liên tục.

- Tình hình tai nạn giao thông được kiểm giảm nhưng vẫn còn ở mức cao, thiệt hại trong các vụ tai nạn giao thông ngày càng lớn, nghiêm trọng.

3. Nguyên nhân hạn chế, tồn tại:

- Sự lãnh đạo, chỉ đạo của một số cấp ủy Đảng chưa thực sự quyết liệt trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Đời sống kinh tế phát triển, nhu cầu di chuyển bằng phương tiện xe mô tô của người dân tăng cao nhưng ý thức giữ gìn trật tự an toàn giao thông của một bộ phận người dân còn kém; việc xử lý của một số cơ quan chức năng chưa thực sự thường xuyên, quyết liệt.

- Địa bàn rộng, lực lượng Cảnh sát giao thông quân số còn mỏng nên việc tuần tra chưa khép kín được các tuyến đường.

- Hệ thống giao thông đường bộ tuy đã được thường xuyên nâng cấp, tu sửa nhưng chưa đồng bộ và chậm.

Phần thứ hai

PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

I. Dự báo tình hình:

Trong thời gian tới, cùng với sự phát triển về kinh tế - xã hội, kéo theo sự gia tăng của các loại phương tiện tham gia giao thông, tiềm ẩn nguy cơ gây ra các vụ tai nạn giao thông. Ý thức chấp hành quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông của không ít người tham gia giao thông trên địa bàn huyện chưa cao, nhất là người dân các xã vùng sâu, vùng đồng bào dân tộc thiểu số. Mặt khác, các tuyến đường liên xã, liên huyện đang xuống cấp cũng sẽ là những nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông.

II. Mục tiêu, nhiệm vụ cụ thể:

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền Luật giao thông đường bộ bằng nhiều hình thức phong phú để mọi người nâng cao ý thức chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông.

2. Hàng năm phấn đấu giảm từ 5% đến 10% tai nạn giao thông đường bộ, không để xảy ra xe trái phép.

3. Tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ nhằm tạo sự chuyển biến rõ nét đối với mọi tầng lớp nhân dân khi tham gia giao thông.

4. Tiếp tục đầu tư nâng cấp, sửa chữa các tuyến đường liên ấp, sóc, liên xã theo đúng tiêu chí xây dựng Nông thôn mới.

III. Giải pháp thực hiện:

1. Tập trung chỉ đạo các cấp ủy đảng, chính quyền, Ban ATGT huyện, Ban ATGT các xã tăng cường trách nhiệm trong tổ chức thực hiện có hiệu quả Chương trình hành động số 27-CTr/HU của Huyện ủy thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư TW Đảng (khóa XI) nhằm làm giảm tai nạn giao thông.

2. Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông bằng nhiều hình thức như: tuyên truyền trực quan (pa nô, áp phích), tuyên truyền trực tiếp tại các khu dân cư, trường học, nông trường cao su, vùng đồng bào dân tộc thiểu số; tổ chức thi tìm hiểu Luật giao thông đường bộ. Đặc biệt, tập trung giáo dục nâng cao đạo đức nghề nghiệp người lái xe nhằm hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn giao thông xảy ra.

3. Công an huyện tăng cường công tác tuần tra kiểm soát giữ gìn trật tự an toàn giao thông, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ, nhất là với những lỗi trực tiếp gây tai nạn giao thông như: Chạy quá tốc độ, sử dụng rượu bia khi điều khiển phương tiện, chạy sai phần đường, chờ quá khổ quá tải, xe không đảm bảo an toàn kỹ thuật. Kịp thời ngăn chặn, xử lý kịp thời các đối tượng có hành vi tụ tập đua xe hoặc chạy xe gây rối, lạng lách trên đường.

4. Tổ chức tốt công tác giải tỏa hành lang, bảo vệ an toàn giao thông đường bộ, kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp buôn bán lấn chiếm lòng lề đường, nhất là tại các khu vực chợ, trường học và dọc tuyến quốc lộ 13.

5. Tập trung điều tra xử lý án tai nạn giao thông, kiên quyết khởi tố vụ án, khởi tố bị can, điều tra, truy tố, xét xử nghiêm minh tội phạm về trật tự an toàn giao thông.

6. Tiếp tục bố trí các nguồn lực để nâng cấp, sửa chữa kịp thời những tuyến đường xuống cấp, xây dựng, sửa chữa hệ thống biển báo, tín hiệu giao thông trên các tuyến đường.

Trên đây là báo cáo sơ kết 05 năm của Huyện ủy Hớn Quản về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày của Ban Bí thư (khóa XI) và Chương trình hành động số 27-CTr/TU ngày 21/11/2012 của Tỉnh ủy./.

Nơi nhận:

- TTr Ban ATGT tỉnh (Công an tỉnh);
- UBND huyện;
- Các Ban xây dựng Đảng Huyện ủy;
- MTTQ, các đoàn thể CT-XH huyện;
- Các chi, đảng bộ trực thuộc;
- VPHU (BP1);
- Lưu (VPHU).

T/M BAN THƯỜNG VỤ

BÍ THƯ



Lê Hoàng Lâm